



SÉRIE COMPACTE XRT

Chariots élévateurs sur pneus hors route
4DA20D XRT et 4DA25D XRT



Chariots élévateurs 4DA20D XRT et 4DA25D XRT de Vallée

Options de la série compacte XRT de Vallée



Les chariots élévateurs 4DA20D XRT et 4DA25D XRT avec mât de levage vertical offrent la garde au sol la plus haute de tous ceux actuellement sur le marché.

Les chariots élévateurs 4DA20D XRT et 4DA25D XRT combinant robustesse, visibilité, agilité et confort sont spécialement construits pour usage sur terrain accidenté. De fait, l'acronyme XRT signifie « extra rough terrain », soit terrain extrêmement cahoteux en français.

Avec une capacité à partir de 9 tonnes métriques (20 000 lb) à 610 mm (24 po) au centre de la charge, ces chariots élévateurs offrent la solution idéale pour les opérations de chargement sur surfaces irrégulières ou dans des espaces restreints.

Tous les modèles de la série XRT de Vallée peuvent être adaptés en fonction de vos besoins.

Quelques spécifications

- Chariot élévateur articulé à quatre roues motrices
- Capacité de 9 tonnes métriques à 610 mm (20 000 lb à 24 po) jusqu'à une capacité de 11 tonnes métriques à 609 mm (25 000 lb à 24 po) au centre de gravité de la charge
- Dégagement de 127 mm (5 po) entre le pneu et le garde-boue
- Direction à assistance hydraulique
- Cabine pleine vision avec panneau vitré au toit
- Cabine allongée
- Système de surveillance intégré sur 16 fonctions critiques du véhicule
- Mât et tablier de fabrication robuste
- Positionneur de fourches autonome
- Mât offrant une grande visibilité

Spécifications Vallée 4DA20D XRT et 4DA25D XRT



Moteur diesel Cummins QSB 6.7 Tier 4

Fonctionnant à l'aide de technologies avancées, y compris un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis et un turbocompresseur à géométrie variable, ce moteur d'une grande efficacité offre un rendement accru.

- Puissance accrue
- Fiabilité maximale
- Couple nominal constant
- Couple à bas régime constant
- Consommation de carburant réduite
- Temps de réponse du moteur accru au moment de l'accélération
- Bon démarrage par temps froid



Transmission Funk

La transmission Funk à passage de vitesse entièrement assisté procure une productivité et une performance accrues et permet une adaptation précise en fonction de la charge, pour une optimisation du ratio temps-rendement et de la consommation de carburant.

- Force de traction accrue
- Progression optimale



L'articulation du châssis et l'inclinaison du mât procurent à l'opérateur plus de liberté et de souplesse de mouvements

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Nous savons à quel point il est essentiel que l'équipement fonctionne à plein rendement et d'en minimiser les périodes d'immobilisation. C'est pourquoi, au moment de la conception, nous avons opté pour un capot de moteur et une cabine qui se soulèvent complètement pour permettre un accès rapide et facile aux pièces. Ainsi, les travaux d'entretien se font en un temps relativement court et avec plus d'efficacité.



CONFORT

Comme nous savons que ce chariot élévateur sera utilisé pendant de longues heures et dans des conditions difficiles, nous avons veillé à ce que le confort soit partie intégrante de sa conception. La cabine allongée procure un environnement de travail plus spacieux et compte en version standard un siège ergonomique à suspension pneumatique. De plus, même si le chariot élévateur est d'une dimension totale relativement compacte, son empattement est néanmoins d'une longueur suffisante pour le doter d'une stabilité supérieure, gage de confort accru.



Spécifications Vallée 4DA20D XRT et 4DA25D XRT



Cabine ergonomique

- La cabine est plus large, plus longue et plus haute, ce qui procure plus d'espace pour l'opérateur
- Le retrait des montants des fenêtres avant et arrière élimine les angles morts et accroît la visibilité sur 360 degrés
- Le panneau vitré au toit permet à l'opérateur de voir la charge au moment de la levée
- Une caméra de recul avec écran couleur accroît le champ de vision lorsque le chariot est en marche arrière
- Le système de ventilation amélioré est doté de bouches d'aération placées à des points stratégiques, ce qui permet à l'opérateur de travailler dans un environnement plus confortable
- Le levier de commande à sept (7) fonctions procure un confort accru et permet une plus grande précision que ne le font les leviers de commande hydrauliques
- Un écran d'affichage en couleurs, maintenant de série, permet à l'opérateur de vérifier plusieurs paramètres fonctionnels pour s'assurer du bon fonctionnement du chariot

Essieux Axle-Tech

Ces essieux renforcés d'une durabilité exceptionnelle, qui sont spécialement conçus pour fonctionner dans des conditions extrêmement difficiles et soulever des charges très lourdes, sont d'une durabilité exceptionnelle.

Freins à disque humide

Les freins à disque humide sont dotés de composants scellés, ce qui assure un freinage plus sécuritaire, une réduction des coûts de fonctionnement et une durée de vie inégalée.

Vérins de levage

Les vérins sont maintenant positionnés derrière les sections fixes du chariot élévateur à fourche, ce qui étend le champ de vision de l'opérateur.

Spécifications techniques des chariots élévateurs

4DA20D XRT et 4DA25D XRT

	Description	Unités	VALLÉE 4DA20D XRT	VALLÉE 4DA25D XRT
Spécifications	Capacité (charge/distance)	kg/mm (lb/po)	9 071/610 (20 000/24)	11 340/610 (25 000/24)
	Hauteur de levage	mm (po)	4 978 (196)	5 000 (197)
	PNBV (Poids nominal brut du véhicule)	kg (lb)	20 865 (46 000)	23 950 (52 800)
	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	degrés	15/20	15/20
	Longueur hors tout	mm (po)	5 842 (230)	5 981 (235,5)
	Empattement	mm (po)	3 479 (137)	3 479 (137)
	Largeur hors tout	mm (po)	2 540 (100)	2 540 (100)
	Hauteur hors tout	mm (po)	3 962 (156)	4 064 (160)
	Nombre de pneus (avant/arrière)		2/2	2/2
	Dimension de pneu		23-5R25	23-5R25
Moteur et transmission	Moteur (constructeur/modèle)		Cummins QSB 6.7 Tier 4	Cummins QSB 6.7 Tier 4
	Rendement-moteur	hp (kW)	173 (129)	173 (129)
	Transmission (constructeur/type)		Funk (DF 150)	Funk (DF 150)
	Nombre de vitesses (marche avant/arrière)		7/4	7/4
Performance	Vitesse maximale	km/h	39	39
	Rampe maximale (en charge)	%	34	34
	Rampe maximale (à vide)	%	55	55
	Vitesse de levage (en charge)	mm/s (pi/s)	427 (1,4)	335 (1,1)

